

Finsk dominans ved Nordeuropæiske Mesterskab i bilorientering på fredag.

10 ud af 31 biler er fra Finland.

Struer & Omegns Motor Sport (SOMS) har ruterne klar og køreordrene trykt til fredagens store arrangement i Struer. SOMS er af Dansk Automobil Sports Union blevet anmodet om at være vært ved 1. afdeling af "North European Zone Championship in Auto Navigation". Lidt mere frit oversat, så drejer det sig om 1. afdeling om det Nordeuropæiske Mesterskab i bilorientering.



Det er anden gang i klubbens historie, at man er vært for et internationalt mesterskabsløb. Første gang var i 1997, hvor klubben var vært ved en afdeling om det nordiske mesterskab.

I princippet er målgruppen for deltagelse den samme som i 1997. Det eneste, der er sket siden dengang, er at det internationale bilsportsforbund, FIA, har besluttet at mesterskaber kun kan udskrives i de zoner som FIA er opdelt i. Det betyder, at indbydelserne til løbet på fredag, ud over de nordiske lande også er sendt ud i Estland, Letland, Litauen og Rusland.

Som ventet kommer der dog ingen deltagere derfra. Kun Estland har vist interesse for mesterskabet og har tidligere sendt mandskaber til den finske afdeling, dog uden at være i nærheden af at kunne gøre sig gældende.

I stedet bliver det et af de traditionelt stærke lande, der sender flest deltagere til Vestjysk Bank Løbet. Finland er en stor motorsportsnation, og er den af de nordiske lande, der har flest aktive kørere. Det er derfor ikke overraskende, at 10 ud af de 22 mandskaber, der skal kæmpe om mesterskabspointene er fra Finland. Sverige mønstrer 6 biler, mens Danmark stiller med 6 biler i mesterskabsklassen og 9 biler i den nationale klasse, der ikke kører med om mesterskabet.

"Vi har valgt at koncentrere kræfterne om mesterskabsruten, derfor er der ikke åbnet for konkurrence i de lettere klasser. De 9 biler, der kører i den nationale klasse kører samme bane som de 22 biler, der kører med om mesterskabet. Derfor er i alt 31 biler tæt på vores forventninger. Vi havde forventet 35 biler, men bl.a. er sidste års bronzevindere fra Finland ikke med ligesom Norge heller ikke stiller med mandskaber" fortæller løbsleder Jørn Mørup.

Brødre som storfavoritter

Favoritværdigheden i Vestjysk Bank Løbet er klart placeret hos Ikast brødrene Harald og Jan Søndergaard. Søndergaard brødrene er forsvarende mestre og alt andet end en sejr i Vestjysk Bank Løbet vil være en stor skuffelse for dem. Holdet starter som nr. 31 og sidst, men med deres enorme erfaring og rutine, vil de formentlig være blandt de allerførste, der når i mål. SOMS har selv en enkelt kører med i den danske mesterskabsklasse. Michael Nystrup Larsen har Thyboen Ole Skov som kortlæser og sammen indtager de en outsider rolle i forhold til sejren i klassen og et godt bud på en top 3 placering.

SOMS' mest erfarne internationale kørere Flemming Jensen, Bent Mikkelsen, Niels Holst og Jørn Mørup har alle tidligere vundet medaljer ved Nordiske Mesterskaber, men i Vestjysk Bank Løbet er de en del af løbsledelsen og derfor ikke til start.

Jørn Mørups makker i mesterskabsserien, Børge Holm fra Thisted er dog til start i løbet. Han har til arrangementet lånt Åge Kirketerp Jensen fra Grindsted som kortlæser. De 2 er blevet tildelt start nr. 1 og er favoritter til at vinde den nationale klasse der ikke kører med om mesterskabet.

Spændende finsk / svensk opgør i Vestjysk Bank Løbet.

Er der en storfavorit i den danske mesterskabsklasse i Vestjysk Bank Løbet, så er der stor spænding om hvem der kan løbe med de fleste mesterskabspoint i den udenlandske klasse.

For at eliminere hjemmebanefordel, så kørers det Nordeuropæiske Mesterskab med 2 klasser i hver afdeling. En klasse for hjemlandets hold og en klasse for de udenlandske hold. Det betyder at bedste udenlandske mandskab får lige så mange point som bedste mandskab fra hjemlandet.

Finnerne og svenskerne skal derfor ikke op mod Søndergaard brødrene, men har også en intens konkurrence indbyrdes. Sidste års sølvvindere, svenske Kenneth Lannermo og Ulf Andersson med start nr. 29 er normalt godt kørende i Danmark. De er normalt eneste svenske mandskab, der kan blande sig blandt de bedste finske mandskaber.

Skal der peges på en finsk favorit, så er det formentlig Kari-Pekka Turtainen og Jari Kulmala, der med start nr. 27 deltager i en Subaru Impreza. Yderligere 2 finske mandskaber kan tage del i favoritværdigheden: Med start nr. 24 er det Tomi Vitala og Juha Heikkilä og med start nr. 30 Rolf Sjöberg og Kari Mamia , men også andre finske mandskaber har vinderchancer.

Open by Night.

Allerede fra kl. 16 på fredag, skal man forvente at deltagerne begynder at vise sig i bybilledet i Struer. Som det første skal alle bilerne gennem en teknisk kontrol og optankning ved Shell på Bredgade. Kontrollen ved Shell begynder fra kl. 16.30. Her efter gælder det et såkaldt førermøde for udenlandske deltagere. Den del kommer til at foregå i Vestjysk Banks kantine kl. 17.00.

Løbets sekretariat hvor licenser skal kontrolleres er placeret i den gamle Løvbjerg bygning, hvor Vestjysk Bank har valgt at samle sine aktiviteter i forbindelse med Open by Night i Struer. Sekretariatet er åben fra kl. 16.30 til sidste bil starter kl. 19.00.

Her kan interesserede få udleveret et oversigts kort over løbsområdet, hvis man ønsker at se deltagerne i aktion. Området er hemmeligt helt frem til sekretariatet åbner fredag kl. 16.30, så ingen af deltagerne kan have fordel af at kende løbsområdet.

Start bag Vestjysk Bank kl. 18.00.

Starten foregår for første vogn kl. 18.00 og det er Struers borgmester, Niels Viggo Lynghøj, der løfter startflaget for start nr. 1 Børge Holm , Thisted og Åge Kirketerp Jensen fra Grindsted.

Starten kommer til at foregå fra en startportal på parkeringspladsen lige bag Vestjysk Bank. Bilerne starter med 2 minutters mellemrum, men det er kun de første 3 biler, der får fornøjelsen af at få borgmesterens gode ønsker med på vejen. Dermed når SOMS' eneste mandskab i den nationale klasse, Tobias Laursen og Carsten Bo Laursen med start nr. 3 lige at få et ønske om en god tur med fra Niels Viggo Lynghøj. "Struer Kommune giver god opbakning til det Nordeuropæiske mesterskabsløb, og er vi rigtig glade for, at borgmesteren lægger vejen forbi og løfter startflaget for de første deltagere" understreger løbsleder og formand for SOMS, Jørn Mørup.

Resultat kommer først sent.

Selv om ruten for løbet er målt op til 60 km , hvilket er forholdsvist beskedent for et mesterskabsløb, så skal det nok blive mørkt inden de sidste deltagere når i mål. Ud over selve ruten er der indbygget 47 km transportetaper, til at bringe deltagerne rundt mellem

løbsområderne. ”Jeg vil tro vi kommer til at have en rute med højst 2 km asfaltvej og resten fordelt på grus- mark- og skovveje. Der til kommer naturligvis transport etaperne, der hovedsagligt foregår på asfaltveje” afslører Jørn Mørup.

Løbsledelsen er dog ikke i tvivl om, at 60 km rute er nok til, at der bliver strafpoint til alle, og forventer, at de sidste mandskaber først når i mål på den anden side midnat. Det kan således nemt blive lørdag inden resultatet er beregnet og kan offentliggøres ved målet i Mejrup Sognegård.

Struer hold favoritter lørdag aften.

2. afdeling om det Nordeuropæiske Mesterskab køres allerede lørdag aften ved Silkeborg. Kan SOMS holdene ikke være med fredag, så indtager de til gengæld favorittollen lørdag. 3 ud af de 5 mandskaber der er seedet lørdag er med SOMS kører involveret. Michael Nystrup Larsen og Ole Skov er igen med, ligesom Flemming Jensen og Bent Mikkelsen. Endelig er Jørn Mørup tilbage i den vante rolle som kortlæser for Børge Holm. Til gengæld er mestrene Harald og Jan Søndergaard med i løbsledelsen lørdag, og deltager derfor ikke lørdag. Det giver dermed SOMS gode forhåbninger for både at stå bag et vellykket arrangement og få et vellykket resultat i weekenden.