

## **Nordeuropæiske Mesterskab i bilorientering i Struer den 28. maj 2010.**

Struer & Omegns Motor Sport (SOMS) har gennem de sidste 25 år med jævne mellemrum stået som arrangør af enten landsdækkende eller nordisk dækkende arrangementer indenfor bilsporten.

SOMS er af Dansk Automobil Sports Union blevet anmodet om at være vært ved 1. afdeling af "North European Zone Championship in Auto Navigation" **fredag den 28. maj 2010**. Lidt mere frit oversat, så drejer det sig om 1. afdeling om det Nordeuropæiske Mesterskab i bilorientering.



Det er anden gang i klubbens historie, at man er vært for et internationalt mesterskabsløb. Første gang var i 1997, hvor klubben var vært ved en afdeling om det nordiske mesterskab.

I princippet er målgruppen for deltagelse den samme som i 1997. Det eneste, der er sket siden dengang, er at det internationale bilsportsforbund, FIA, har besluttet at mesterskaber kun kan udskrives i de zoner som FIA er opdelt i. Det betyder, at indbydelserne, ud over at de skal skrives på såvel dansk som engelsk, også er sendt ud i Estland, Letland, Litauen, Rusland, Island, Finland, Norge, Sverige og Danmark.

I praksis forventer klubben dog kun deltagelse fra de nordiske lande: Norge, Sverige, Finland og Danmark. Forventningen er at de ca. 35 skrappeste mandskaber fra disse 4 lande deltager i arrangementet.

### **Ikke selv med**

Dog kan 2 af SOMS' internationale mandskaber ikke deltage, da de er med som arrangører og banelæggere. Hele løbsledelsen har faktisk erfaring med at vinde både sølv og bronzemedaljer i nordisk sammenhæng. Både Flemming Jensen, Bent Mikkelsen, Niels Holst og Jørn Mørup har tidligere vundet medaljer ved Nordiske Mesterskaber, men i stedet for at kunne nyde godt af hjemmebane fordel, er de 2 rutinerede mandskaber primus motorer i den løbsledelse der står bag arrangementet.

Reglerne er på det felt ret klare. Har man en aktie i at arrangere, kan man naturligvis ikke selv deltage i løbet.

"Vi har i stedet brugt rigtig mange timer på at tilrettelægge ruterne forud for løbet, så det bliver udfordrende for både chauffør og kortlæser" fortæller SOMS' formand og løbsleder, Jørn Mørup.

### **Open by Night.**

Løbet, der har fået navnet: Vestjysk Bank-løbet, har som navnet antyder, start på p-pladsen bag ved Vestjysk Bank i Struer. Forud for starten har alle bilerne været gennem en teknisk kontrol og optankning ved Shell på Bredgade. Her efter gælder det et såkaldt førermøde for udenlandske deltagere. Den del kommer til at foregå i Vestjysk Banks kantine.

Vestjysk Bank Løbet indgår som en del af Open by Night i Struer. "Vi håber vi kan være med til at præge bybilledet i tidsrummet mellem kl. 16 og ca. 19" fortæller Jørn Mørup. "Ganske vist

kommer vi til at lægge beslag på lidt plads i forbindelse med starten, men vi er glade for, at vi kan bidrage med aktivitet til Open by Night” fortsætter formanden.

### **Borgmesteren løfter startflaget.**

Starten foregår for første vogn kl. 18.00 og det er Struers borgmester, Niels Viggo Lynghøj, der løfter startflaget for de første deltagere.

”Vi har fået god opbakning fra Struer Kommune, og er rigtig glade for, at Borgmesteren lægger vejen forbi og ønsker god tur til de første deltagere” understreger Jørn Mørup.

Hvor deltagerne kører hen efter starten forlades, er ikke offentliggjort. Løbet starter med en transport etape, så deltagerne har god tid til at komme ud af byen, selv om der er meget trafik. Men det er meget begrænset hvad klubben vil afsløre om ruten. Hvor ruten forløber bliver først offentliggjort umiddelbart forud for starten, så ingen kan have fordel af at studere kort og terræn forud for løbet. Det ligger dog fast, at løbet afsluttes i Mejrup Sognegård.

### **Gode tilladelser**

SOMS vil også godt afsløre, at man har fået nogle rigtig gode tilladelser til den ca. 60 km lange rute. ”Jeg vil tro vi kommer til at have en rute med højst 2 km asfalteret og resten fordelt på grusmark- og skovveje. Der til kommer naturligvis transport etaperne, der hovedsagligt foregår på asfalterede veje” afslører Jørn Mørup.

Når man ser bort fra transportetaperne, er selve ruten kun ca. 60 km lang. Det er ikke meget for et mesterskabsløb, men da 2. afdeling om mesterskabet allerede afvikles ved Silkeborg om lørdagen i samme weekend, er det i mesterskabsreglerne bestemt, at løbet fredag ikke må være så langt.

Løbsledelsen er dog ikke i tvivl om, at 60 km rute er nok til, at der bliver strafpoint til alle, og forventer, at de sidste mandskaber først når i mål lige omkring midnat. Det kan således nemt blive lørdag inden resultatet er beregnet.